

Resum de la Subcomissió delegada Infraestructures d'Interior del 10 de març del 2022

Barcelona, 10 de març de 2022.-



Avui s'ha convocat la Subcomissió delegada de Infraestructures del Departament d'Interior de la qual, des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** us fem un resum dels punts que hi hem tractat.

A través dels fons “**Next Generation**” que aporta la Unió

Europa es faran **millores d'eficiència energètica** durant el 2023 a les comissaries de Manresa, Trànsit Girona, Vilafranca, Vendrell, La Seu d'Urgell i Lleida amb un import total de 4M d'euros. Així mateix es col·locaran equips d'aerotèrmica d'alta temperatura per donar suport als actuals sistemes de calefacció de Manresa, Vendrell, Lleida i Vilafranca.

En quan a **refrigeradores**, la primera que es canviarà serà la de la comissaria de l'Hospitalet i, de cares a finals d'any s'hauran substituït les de Les Corts, Manresa, Granollers, Arenys de Mar, Igualada, Vic, Caldes, Lleida, La Bisbal, Sant Feliu de Guíxols i Pont de Suert, així com també les **calderes** de la Regió Central, Pirineu i Girona.

A dia d'avui s'està fent l'excavació de la planta soterrani de la **CD de La Jonquera** per a la qual està prevista la finalització de l'obre al 2023. Sobre l'actual mòdul es farà un taulell o mostrador amb porta per atenció ciutadana.

El projecte de la **CD de Mollerussa** ja està finalitzat i actualment s'estan licitant els treballs per tal que estigui finalitzada a finals d'any.

Respecte les denúncies reiterades de **SAP-FEPOL** sobre l'edifici de l'**ART de Figueres (Borrassà)** se'ns justifica les seves deficiències em què aquest era propietat d'Autopistes i segons ens diuen, son aquests els qui haurien d'haver fet les obres. Ara cal saber com s'acorda la gestió d'aquest espai amb l'empresa que segueix fent la gestió. A l'efecte, des de la nostra organització sindical ens son indiferents aquests extrems. Exigim que es garanteixi la seguretat dels policies que hi estan destinats.

S'està redactant el projecte de l'**ABP Sant Martí** i, un cop redactat i aprovat s'haurà de licitar l'execució de les obres.

De l'**ABP de Torredembarra** hi ha el projecte fet, però (segons se'ns informa) encara no s'ha pogut fer la licitació perquè les empreses hi han renunciat i cal tornar a preparar el concurs.

En quan a les deficiències de l'**OAC Portbou** es torna a justificar les deficiències en la propietat de l'edifici (municipals). És per això que des del **SAP-FEPOL** es reclama que, abans d'obrir unes noves dependències, cal fer un anàlisi previ per veure si es compleixen o no, els requisits que estableix la normativa vigent de prevenció de riscos.

Respecte el **magatzem de substàncies de Nou Barris** ja està finalitzat i a punt per entrar en funcionament.

De l'**ABP de Balaguer** s'està fent el sistema de millora dels controls dels sistemes de calefacció i aire condicionat.

A l'**ABP de Pons** s'ha demanat que s'aturin els abocaments de runes per reomplir el terreny, que s'estaven fent al costat de les dependències policials. Així mateix s'està negociant amb l'Ajuntament per tal que en la redacció del Pla Industrial no s'afecti a la Comissaria.

Després de les denúncies reiterades de **SAP-FEPOL** respecte la **manca d'espai en els vestidors de les comissaries policials** s'ha encarregat un estudi per definir quins edificis es necessiten o com s'han de fer les possibles ampliacions. Finalment es reconeix que les comissaries actuals no estan preparades per assumir l'increment d'efectius aprovat per la Junta de Seguretat. Per aquests motius des de la nostra organització sindical ja hem reclamat que es faci especial incidència en aquells edificis respecte els quals ja hem presentat denúncia.

Per altra banda es faran proves a les ABP de Mataró i l'Hospitalet on s'instal·laran **portes corredisses** que substituiran a les actuals barreres automàtiques, amb la intenció d'incrementar la seguretat dels edificis i controlar l'entrada de persones. Aquesta, serà una prova que la Comissió Tècnica de Seguretat avaluarà per, si té un resultat positiu, estendre-la a la resta de comissaries.

Per últim i malgrat des del **SAP-FEPOL** hem demanat el trasllat d'ASTMET, se'ns torna a dir que a dia d'avui no hi ha res previst.

Aquestes han estat les qüestions tractades en aquesta reunió. Per més informació poseu-vos en contacte amb els delegats i les delegades que la nostra organització sindical té a totes les comissaries.

SAP, TREBALLEM *x* A TU!